

REGIONE LOMBARDIA

FEC 84/2019 RICHIESTA DI PREVENTIVO PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO DI SUPPORTO TECNICO NELL'AMBITO DEL PROGETTO INTERREG SMISTO PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ INTEGRATA TICINO E LOMBARDIA RELATIVAMENTE ALLO SVILUPPO DEL PROGETTO ESECUTIVO E REDAZIONE DELLE SPECIFICHE TECNICHE DELLA PALINA PER LE FERMATE DELLE AUTOLINEE TRANSFRONTALIERE

Documento di Consultazione del Mercato per mezzo della piattaforma Sintel

Milano, settembre 2019

INTRODUZIONE

Premessa

Il presente documento di consultazione del mercato ha l'obiettivo di:

- garantire la massima e più diffusa **pubblicità delle iniziative** al fine di assicurare la più ampia diffusione delle informazioni;
- avere la **maggior partecipazione** possibile da parte dei soggetti interessati;
- ricevere, da parte **dei soggetti interessati osservazioni e suggerimenti per** una più compiuta conoscenza del mercato.

L'invio ai recapiti **indicati del presente questionario**, debitamente compilato, implica il consenso al trattamento dei dati personali forniti nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs. n. 196/2003 (per dettagli si rimanda alla successiva sezione contenente l'informativa per il trattamento dei dati personali).

Breve descrizione dell'iniziativa

La descrizione dell'iniziativa è compiutamente dettagliata nella scheda tecnica allegata in calce e parte integrante della presente RDO.

Scadenza per la compilazione

Per l'iniziativa "**Procedura**" Vi preghiamo di fornire il Vostro contributo rispondendo all'invito **esclusivamente** tramite la piattaforma telematica Sintel di Regione Lombardia disponibile al sito www.arca.regione.lombardia.it. Per le informazioni di tipo tecnico, si faccia riferimento al documento allegato "**Modalità tecniche per l'utilizzo della piattaforma Sintel**" ed esclusivamente al numero verde del gestore della Piattaforma SINTEL presso ARCA **800.116.738**.

Guida per la presentazione della documentazione in piattaforma

Le Imprese che intendono partecipare alla presente indagine di mercato dovranno inserire nella piattaforma SINTEL la documentazione richiesta.

ENTRO IL TERMINE PERENTORIO DELLE ORE 12.00 DEL GIORNO 7/10/2019

- **Al primo step** del percorso guidato "Invia offerta", negli appositi campi presenti sulla Piattaforma Sintel, il Concorrente, dovrà allegare la documentazione richiesta compilata e **firmata digitalmente**.

I campi presenti saranno i seguenti:

- **“Questionario”** in cui il concorrente dovrà allegare il Questionario allegato al presente documento compilato e firmato digitalmente
- **“Autocertificazione”** in cui il concorrente dovrà allegare il documento “Autocertificazione” allegato al presente documento compilato e firmato digitalmente. In alternativa potrà essere presentato il documento di gara unico europeo (DGUE) ai sensi dell’art. 85 del D.Lgs. n. 50/2016, nel formato predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 170 del 22.07.2016, allegato alla documentazione di gara;
- **“Parte tecnica”** in cui il concorrente dovrà allegare una proposta tecnica che descriva le attività richieste nella sezione B – Descrizione dell’iniziativa - attinente al servizio oggetto della presente indagine di mercato (max 10 facciate) . **L’offerta economica non deve assolutamente essere inserita nell’offerta tecnica.**
- **“Tracciabilità dei flussi finanziari”** compilata e firmata digitalmente.
- **“Patto di integrità”** firmato digitalmente

La bozza del foglio patti e condizioni non dovrà essere né compilata né firmata né allegata all’offerta presentata

Al secondo step del percorso guidato “Invia offerta”, nell’apposito campo **“Offerta economica”** il concorrente dovrà inserire a video il proprio preventivo sulla base d’asta di **euro 36.540,00** (al netto di IVA ed oneri).

Si evidenzia che l’offerta presentata è un semplice preventivo e non vincola in alcun modo la Stazione Appaltante che si riserva la facoltà di non aggiudicare la procedura.

- Al termine del percorso guidato “INVIA OFFERTA”, Sintel genererà un documento in formato “.pdf” che dovrà essere scaricato dal fornitore sul proprio terminale e quindi, **sottoscritto digitalmente** .

Richieste di chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti dovranno pervenire entro e non **oltre il 26/09/2019 ORE 12.00 esclusivamente** attraverso la piattaforma Sintel alla funzionalità **“Comunicazioni della procedura”** su cui verranno pubblicate le relative risposte.

INFORMATIVA SULLA PRIVACY

Titolare trattamento dati: Regione Lombardia nella persona del suo legale rappresentante con sede in P.zza Città di Lombardia, n. 1 - 20124 MILANO.

I dati richiesti sono utilizzati esclusivamente a fini concorsuali e contrattuali.

Si informa, inoltre, che l’interessato gode dei diritti di cui agli artt. Da 15 a 22 del reg. UE n. 679/2016, tra i quali figura il diritto di ottenere la conferma dell’esistenza o meno di dati personali che lo riguardano; l’aggiornamento, la rettificazione, l’integrazione dei dati; la cancellazione, la trasformazione in forma anonima dei dati trattati in violazione di legge nonché il diritto di opporsi per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta e di opporsi al trattamento di dati personali a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta etc.

Descrizione dell'iniziativa

La descrizione dell'iniziativa e l'elenco delle attività richieste sono dettagliate nella scheda tecnica allegata in calce e parte integrante della presente RDO

L'importo onnicomprensivo per le suddette attività non potrà in alcun modo superare € 36.540,00 (al netto di IVA ed oneri).

Gli oneri per la sicurezza da interferenza sono uguali a ZERO

Verrà scelto il preventivo più vantaggioso sulla base dei seguenti criteri:

Prezzo: **max punti 20**

al prezzo più basso verranno attribuiti 20 punti. I restanti punteggi verranno attribuiti applicando la formula seguente:

$$P = C_{\min} / C_{\text{off}} \times 20$$

C_{\min} = prezzo più basso

C_{off} = prezzo in esame

Parte tecnica: **max punti 80**

I criteri sono dettagliati nella scheda tecnica allegata e parte integrante della presente RDO

SEZIONE B – QUESTIONARIO**Dati dell'azienda**

Ragione Sociale					
Indirizzo					
C.A.P.		Città		Prov.	
Dati del referente / contatto					
Cognome e Nome					
Ruolo in azienda					
Telefono					
Fax					
Indirizzo e-mail					

Parte 1 – Informazioni sull'Ente/Azienda/Impresa

1. Inserite una breve descrizione del Vostro Ente/Azienda/Impresa.

2. Sareste interessati a presentare un preventivo per l'affidamento in oggetto?

3. Qual è l'ambito geografico in cui opera il Vostro Ente/Azienda/Impresa?

- ☐ Internazionale (indicare i paesi): _____
- ☐ Nazionale
- ☐ Locale (indicare le regioni): _____

Parte 2 - Informazioni sul servizio erogato ad altre Pubbliche Amministrazioni

4. La Vostra azienda partecipa generalmente a gare di appalto nell'ambito della Pubblica Amministrazione?	
<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
5. Attualmente siete già fornitori di Pubbliche Amministrazioni? (se sì, indicare le amministrazioni lombarde)	
<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
.....	

SCHEDA: Servizio di supporto tecnico nell'ambito del progetto europeo INTERREG SMISTO WP 4.1 – PALINE DELLE FERMATE

Tipologia di servizio	Affidamento di un servizio di supporto tecnico per lo sviluppo del progetto esecutivo e redazione delle specifiche tecniche della palina per le fermate delle autolinee transfrontaliere nell'ambito del progetto di Sviluppo della Mobilità Integrata e Sostenibile tra Ticino e Lombardia (SMISTO)
Contesto di riferimento	<p>L'asse di intervento del programma Interreg Italia- Svizzera dedicato alla mobilità intende accrescere la qualità della mobilità transfrontaliera, introducendo soluzioni di trasporto più efficienti e più rispettose dell'ambiente. La presenza di un numero esiguo di corridoi transfrontaliero determina infatti fenomeni di congestione su alcuni tratti viari, contribuendo ad allungare i tempi di percorrenza per chi si sposta e a peggiorare sensibilmente la qualità dell'aria. In quest'ambito il progetto SMISTO (https://interreg-italiasvizzera.eu/progetti/smisto/), approvato dall'Autorità di Gestione del Programma di cooperazione Interreg V-A Italia- Svizzera 2014 – 2020 con decreto n. 11781 del 7/9/2018 vede la partecipazione dei seguenti partner:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regione Lombardia – Direzione Infrastrutture e Mobilità (capofila italiano); • Canton Ticino – Dipartimento del Territorio (capofila svizzero); • CRTM– Commissione Regionale Trasporti Mendrisiotto e Basso Ceresio;

	<ul style="list-style-type: none"> • Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Como, Lecco e Varese; • Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore di Garda e di Como; • Società Navigazione del Lago di Lugano. <p>Il progetto intende superare la situazione di congestione esistente nei corridoi di transito sui due versanti della frontiera Lombardia-Canton Ticino adottando un approccio di pianificazione strategica ed integrata dei servizi di trasporto pubblico. A tal fine è necessario agire sui seguenti fronti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rivedere la pianificazione dei servizi di trasporto ferroviari, automobilistici e di navigazione in termini di orari di esercizio e di coincidenze per garantire l'intermodalità; - definire le tariffe integrate dei servizi di trasporto transfrontalieri per garantire l'utilizzo di tutti i servizi di trasporto indipendentemente dal tipo di servizio utilizzato e dal territorio - italiano o svizzero; - migliorare l'accessibilità ai servizi di trasporto sia in termini di riconoscibilità/caratterizzazione sia con interventi di infrastrutturazione specifici. <p>In questa ottica, è convinzione che anche una caratterizzazione univoca e coordinata delle fermate del trasporto pubblico – ovvero le paline di fermata dei bus e le informazioni ivi contenute – possano dare migliore evidenza delle possibilità di trasporto offerte dai servizi transfrontalieri.</p> <p>Per le fermate di alcune linee che effettuano servizio transfrontaliero si rende pertanto necessario definire un nuovo modello di palina e delle informazioni esposte, secondo una logica di integrazione e coordinamento con quanto vigente o previsto in Lombardia e in Canton Ticino.</p> <p>L'intervento previsto dal progetto SMISTO prevede pertanto la progettazione esecutiva di una nuova palina per le fermate bus, da collocarsi in territorio italiano, in ambito viabilistico urbano e extraurbano.</p>
Oggetto del servizio	<p>Il servizio consiste nel prestare le seguenti attività:</p> <ul style="list-style-type: none"> • progettazione esecutiva e specifiche tecniche per la nuova palina delle fermate delle autolinee extraurbane del trasporto pubblico locale, comprensiva di elaborati grafici e relazione tecnico-economica; • realizzazione del layout grafico esecutivo delle informazioni al pubblico da esporre sulle paline (vela e bacheca) del trasporto pubblico dei servizi transfrontalieri; • assistenza tecnica post consegna. <p>La palina oggetto della progettazione dovrà rispettare le normative vigenti (a titolo indicativo e non esaustivo: Codice della Strada, accessibilità disabili, sicurezza...) ed essere sviluppata in coerenza con quanto indicato nell'Allegato "Standard per l'informazione al pubblico per i servizi transfrontalieri – progettazione preliminare", di cui si riporta l'indice:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Standard e criteri per la definizione della palina del trasporto pubblico transfrontaliero; 2. Standard per le informazioni al pubblico da esporre sulle paline;

	3. Elaborati grafici.
Sede di esecuzione del servizio	<p>Il servizio si svolgerà presso la sede del fornitore.</p> <p>Il servizio prevede lo svolgimento di almeno 15 incontri presso gli uffici di Regione Lombardia di Milano o Como, con i funzionari della DG Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile e partner di progetto per verificare lo stato di avanzamento e il coordinamento delle attività.</p> <p>Gli incontri avranno una cadenza quindicinale</p>
Prodotti e tempi di consegna	<p>ENTRO 6 MESI DALLA SOTTOSCRIZIONE DEL CONTRATTO, dovranno essere consegnati i seguenti prodotti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Elaborati grafici relativi alla progettazione esecutiva di una nuova palina delle fermate delle autolinee extraurbane contenenti: <ol style="list-style-type: none"> a) rappresentazione nelle proiezioni classiche quotate, sezione e rappresentazione prospettica della palina in scala 1:20; b) foto rendering della palina in almeno 3 differenti contesti extraurbani, 1 contesto urbano (centro storico) e 1 contesto urbano di periferia; c) rappresentazione grafica del sistema tecnico impiegato per garantire l'aggregazione e l'assemblaggio dei componenti; d) dettagli architettonici del progetto in scala adeguata; e) particolari costruttivi dei sistemi di aggancio, fissaggio e giunzione e delle soluzioni di continuità tra i materiali, in scala adeguata, di minimo per: sistema di ancoraggio palina-terreno, sistema di aggancio vela-asta e asta-bacheca. La rappresentazione grafica deve consentire di apprezzare gli accorgimenti adottati per consentire una facile pulizia, manutenzione, sostituzione degli elementi danneggiati, riducendo - per quanto possibile – il rischio di furto di componenti e atti vandalici; f) rappresentazione in scala adeguata delle caratteristiche tecniche e dei sistemi di fissaggio dei supporti destinati ad accogliere le informazioni sul sistema di trasporto pubblico nelle bacheche e sulla vela e di quelli destinati ad eventuale pubblicità istituzionale/commerciale; g) indicazione dei materiali di impiego e schede dei requisiti tecnici. 2. Relazione tecnico-economica e specifiche tecniche della progettazione esecutiva di una nuova palina delle fermate delle autolinee extraurbane, in relazione ai seguenti aspetti: <ol style="list-style-type: none"> a) progettazione esecutiva della palina e suo sviluppo in relazione a ciascuno degli standard e criteri indicati nell'Allegato "Standard per l'informazione al pubblico per i servizi transfrontalieri – progettazione preliminare", paragrafo 1; b) modalità, costi e tempi per la sostituzione delle informazioni presenti sulla vela, in toto o in parte; c) verifica della possibilità di produzione in serie della palina; d) dettaglio dei contenuti tecnici non rappresentabili negli elaborati grafici (materiali da utilizzare, calcoli di resistenza agli urti, al vento, verifica di conformità con le norme esistenti e alle prescrizioni del codice della strada), sottoscritti da professionista qualificato; e) progettazione del sistema di ancoraggio a terra e delle opere necessarie al fissaggio;

	<p>f) elaborazione del computo metrico estimativo dei materiali necessari alla realizzazione e delle opere necessarie per l'ancoraggio della palina</p> <p>g) elaborazione del computo metrico estimativo dei materiali necessari alla realizzazione della palina (come specificato in dettaglio nell'Allegato "Standard per l'informazione al pubblico per i servizi transfrontalieri – progettazione preliminare");</p> <p>h) analisi del ciclo di vita e della durabilità dell'opera, con indicazioni dettagliate degli interventi prevedibili per il suo mantenimento in buono stato;</p> <p>i) sviluppo di preventivi differenziati in base alle possibili scelte in tema di materiali/finiture per la realizzazione/acquisto della palina e sua posa in opera.</p> <p>TRA IL SESTO E IL SETTIMO MESE DALLA DATA DI SOTTOSCRIZIONE DEL CONTRATTO dovrà essere consegnato il seguente prodotto:</p> <p>3. Layout grafico esecutivo delle informazioni al pubblico da esporre sulle paline sulle paline e pensiline del trasporto pubblico dei servizi transfrontalieri, con il seguente dettaglio:</p> <p>a) relazione tecnica illustrante le soluzioni proposte in relazione agli standard e criteri indicati nell'Allegato "Standard per l'informazione al pubblico per i servizi transfrontalieri – progettazione preliminare", paragrafo 2;</p> <p>b) elaborato grafico relativo alle informazioni sul trasporto presenti sulla "vela" della palina;</p> <p>c) elaborati grafici dei "fogli orari" del trasporto pubblico da esporre sulle paline (formati A4, A4x2 orizzontale e verticale) e pensiline (A4x4 e A2);</p> <p>d) elaborato grafico della soluzione proposta per il "QR code per l'accessibilità alle persone con disabilità visiva"</p> <p>e) verifica della possibilità di produzione dei "fogli orari" tramite strumenti aziendali per la pianificazione dell'offerta, fogli elettronici presso le attuali aziende di trasporto che operano i servizi transfrontalieri;</p> <p>TRA IL SETTIMO E L'OTTAVO MESE DALLA DATA DI SOTTOSCRIZIONE DEL CONTRATTO il fornitore sarà a disposizione per rispondere ad eventuali osservazioni/richieste di integrazione del committente e per l'eventuale sistemazione degli elaborati.</p>
Team di lavoro e requisiti di partecipazione	<p>Deve essere prevista almeno una figura "senior" in possesso del diploma di laurea tecnica specialistica magistrale o quinquennale vecchio ordinamento in Ingegneria o Architettura o equipollente ed almeno 5 anni di esperienza nella progettazione esecutiva e design industriale di elementi di arredo urbano, segnaletica stradale per enti pubblici e privati.</p> <p>Il numero minimo di giornate uomo previste è pari a 90 giornate di una figura senior.</p>
Durata del contratto	8 mesi
Base d'asta	La base d'asta è pari a € 36.540,00 netti.

Modalità erogazione dei compensi	<p>L'importo prestazionale sarà erogato in tre quote:</p> <ul style="list-style-type: none">il 20% dell'importo prestazionale verrà erogato al fornitore 15 giorni dopo la firma del contratto, previa presentazione e approvazione di un programma di lavoro che dia evidenza dei momenti di verifica con il committente nelle diverse fasi di sviluppo della progettazione;il 50% dell'importo prestazionale verrà erogato al fornitore, a seguito della presentazione dei prodotti 1 e 2;il restante 30% dell'importo verrà erogato al fornitore, a seguito della presentazione del prodotto 3, verifica dell'adeguato svolgimento dell'attività svolta e dell'assistenza fornita nell'ultimo mese dell'incarico.	
Contenuti offerta tecnica	<p>L'offerta tecnica deve articolarsi in:</p> <ol style="list-style-type: none">competenze del professionista, evidenziando numero di incarichi di industrial design per la progettazione di elementi di arredo urbano, numero di incarichi nell'ambito della progettazione di segnaletica stradale e nell'ambito del trasporto pubblico locale di persone, mediante compilazione della tabella allegata, in autocertificazione secondo quanto previsto dal D.P.R. 445/2000 e s.m.i.;Eventuali servizi aggiuntivi numero di giornate di assistenza tecnica messe a disposizione post consegna prodotti 1, 2 e 3 numero di risorse umane aggiuntive nel team di lavoro rispetto al richiesto	
Pesi	<p>Si indicano i seguenti pesi per la valutazione dell'offerta:</p> <ul style="list-style-type: none">20% offerta economica;80% offerta tecnica <p>per l'importanza dell'attività intellettuale sotto il profilo della qualità</p>	
Criteri di valutazione		
	Criteri e punteggi per la valutazione offerta tecnica	
	ESPERIENZE COMPONENTI DEL TEAM	Punteggio max 70
	Numero di incarichi di industrial design per la progettazione di elementi di arredo urbano;	max 30
	Numero di incarichi nell'ambito della segnaletica stradale	max 20
	Numero di incarichi nell'ambito del trasporto pubblico locale di persone	max 20
	SERVIZI AGGIUNTIVI	Punteggio max 10
	Numero di giornate di assistenza tecnica post consegna sui prodotti 1, 2 e 3	max 5
	Numero di risorse umane aggiuntive nel team di lavoro rispetto al richiesto	max 5

Allegato “Standard per l’informazione al pubblico per i servizi transfrontalieri – progettazione preliminare”

Sezione 1: Standard e criteri per la definizione della palina del trasporto pubblico transfrontaliero

a) Segno identificativo e personalizzabilità della palina

La palina da realizzare costituisce la palina unica e identificativa

Il progetto della palina dovrà riprendere e perfezionare il disegno di palina di seguito fornito nel presente Allegato, riportante il palo piegato ad arco, con vela, bacheca sviluppando le seguenti varianti:

- presenza sull’asta di una vela/due vele ortogonali/due vele complanari/vela con arco completo
- bacheca dimensioni diverse (5)

b) Requisiti estetici

Il design dovrà privilegiare la linearità delle forme, la leggerezza delle strutture, i colori neutri delle finiture e dei materiali, su alcuni dei quali saranno apposti i marchi e/o colori del trasporto pubblico regionale, come da disegni allegati. Il pannello informativo della vela e il QR code per l’accessibilità alle persone con disabilità visiva dovranno prevedere l’impiego di materiali compatibili con la proposta presentata per il palo.

c) Requisiti tecnici e normativi

La proposta dovrà evidenziare le soluzioni tecniche adottate per garantire la solidità e la durata della palina, che risulterà funzione delle modalità costruttive e dei materiali utilizzati. Tutti i materiali dovranno essere adatti e certificati all’uso per esterni, in alternativa gli eventuali trattamenti dovranno avere una garanzia certificata di almeno 10 anni.

La proposta oggetto della progettazione dovrà rispettare le normative vigenti (a titolo indicativo e non esaustivo: Codice della Strada, accessibilità alle persone con disabilità, sicurezza...) per poter collocare la palina in territorio italiano, sia in ambito viabilistico urbano e/o extraurbano.

d) Flessibilità dimensionale e modularità

La proposta dovrà evidenziare le eventuali possibilità di adattamento a diversi contesti e vincoli esistenti (a titolo esemplificativo: pali con altezze o basi limitate, vela più alta per fermate con molte linee).

Inoltre la proposta dovrà rappresentare adeguatamente il sistema tecnico impiegato per garantire l’assemblaggio all’asta della palina di una o più bacheche per fogli di diverse dimensioni, in posizione parallela/ortogonale alla vela.

e) Semplicità di assemblaggio, facilità di pulizia e manutenzione

La proposta deve garantire la massima flessibilità di assemblaggio. Deve essere specificata la soluzione di aggancio, fissaggio e giunzione, sviluppando le soluzioni di continuità tra i materiali. Le soluzioni proposte non dovranno presentare elementi taglienti, sporgenti, contundenti o presentare altre forme di rischio/disagio per utilizzatori e passanti. Le soluzioni adottate devono consentire facilità di pulizia,

agevole manutenzione e immediata sostituzione degli elementi danneggiati (qualora necessario). Le soluzioni adottate devono garantire la durata nel tempo, anche nei confronti di atti vandalici. Sono da privilegiare soluzioni che non diano luogo ad accumuli di sporcizia o polveri e che siano facilmente manutenibili anche da personale non specializzato.

f) Informazioni minime

La palina proposta dovrà riportare sulla vela e all'interno degli spazi in bacheca i contenuti informativi minimi illustrati nella sezione 3 del presente Allegato, secondo i criteri ivi illustrati. Per l'inserimento e aggiornamento del testo informativo della vela e per l'aggiornamento dei Fogli orari nelle bacheche, dovranno essere adottate soluzioni che garantiscano semplicità ed economicità alle periodiche operazioni di aggiornamento delle informazioni (a titolo esemplificativo: 1 volta all'anno per la vela; 4 volte all'anno per le bacheche).

g) Pubblicità istituzionale e/o commerciale

Non è previsto l'utilizzo del retro della vela o di altro elemento della palina per l'affissione di pubblicità.

h) Accessibilità delle informazioni

La palina dovrà essere progettata in modo che le informazioni ivi presenti siano accessibili e fruibili anche da parte di Persone a Ridotta Mobilità (ad es: motoria, non vedenti e ipovedenti etc...) o con altro tipo di deficit. In particolare dovranno essere dotate di: QR code che consentano l'accessibilità alle persone con disabilità visiva (indicativamente: dimensioni 10x10 cm, in posizione accessibile e facilmente individuabile da persone non vedenti, complete di nome fermata in Braille) e predisposizione per il fissaggio di dispositivo di geolocalizzazione autoalimentato

i) Ulteriori requisiti

Eventuali soluzioni per l'adeguamento delle paline esistenti tramite l'installazione degli elementi vela e della bacheca di progetto a pali già esistenti fissati a terra

j) Producibilità in serie industriale e diritti

La soluzione proposta dovrà avere caratteristiche tali da garantirne la produzione in serie industriale di migliaia di esemplari, con ipotesi di una prima fornitura minima di 200 esemplari.

La soluzione presentata diverrà di esclusiva proprietà di Regione Lombardia, che acquisirà tutti i diritti esclusivi di utilizzazione, nessuno eccettuato.

La Regione acquisisce per sé tutti i diritti esclusivi sull'utilizzazione del progetto, quale opera di ingegno con conseguente acquisizione di ogni facoltà e diritto di utilizzazione economica e riproduzione, di registrazione, deposito, pubblicazione, senza limiti di spazio e di tempo, in Italia e nel mondo, con ogni mezzo di riproduzione anche ad oggi non nota.

Gli elaborati potranno essere modificati senza necessità di preventivi accordi con i progettisti. Sono fatti salvi i diritti morali dell'autore.

k) Costo del prodotto

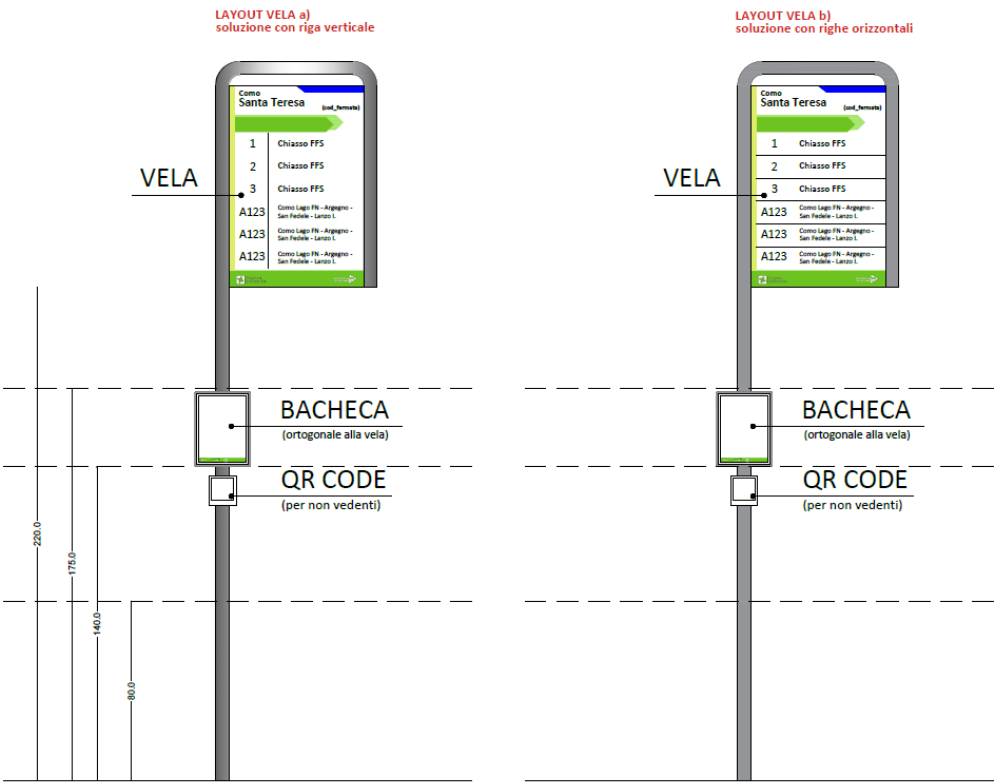
La soluzione proposta, per ogni variante di cui al punto a), dovrà presentare un dettaglio dei costi così come segue:

- costo totale di produzione della palina

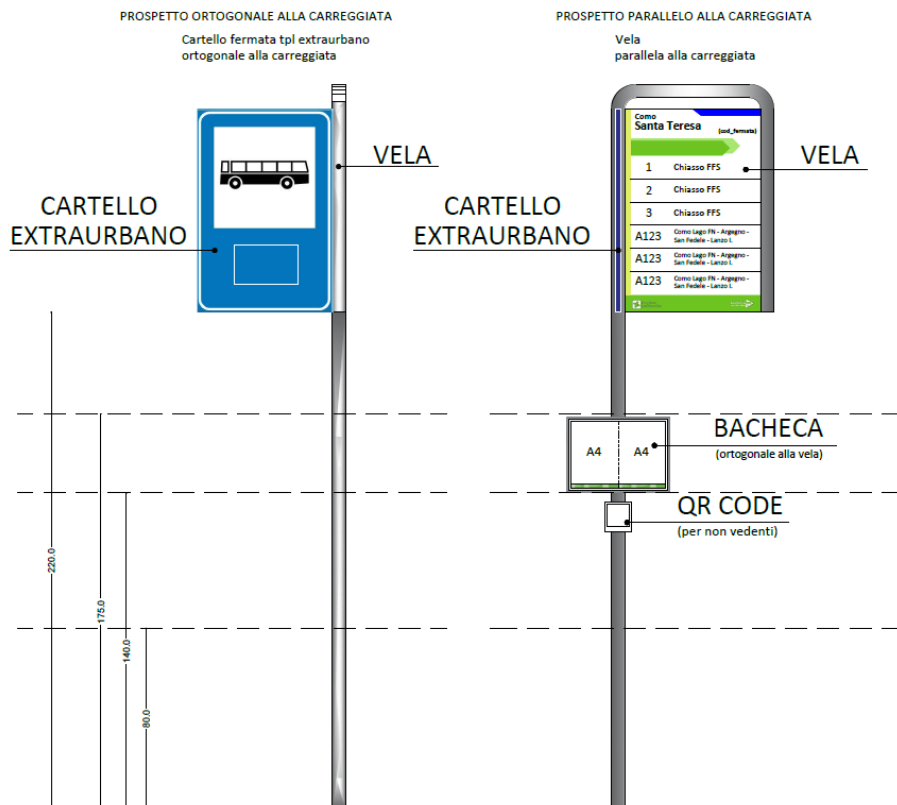
- costo indicativo di posa in opera
- costi dei singoli componenti della palina
- costo di mantenimento durante la vita utile definita per il prodotto

Per la presentazione del dettaglio dei costi, si dovrà tenere conto possibili preventivi differenziati in base ai materiali/tecniche/finiture/soluzioni adottate (prevedendo un costo max totale di produzione non superiore a 2500 € al netto di IVA per palina)

SOLUZIONE 1 - UNICA VELA

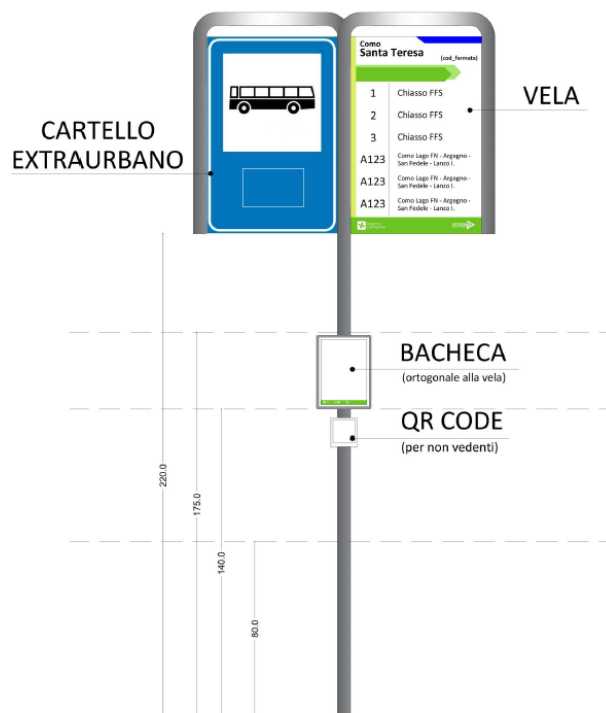
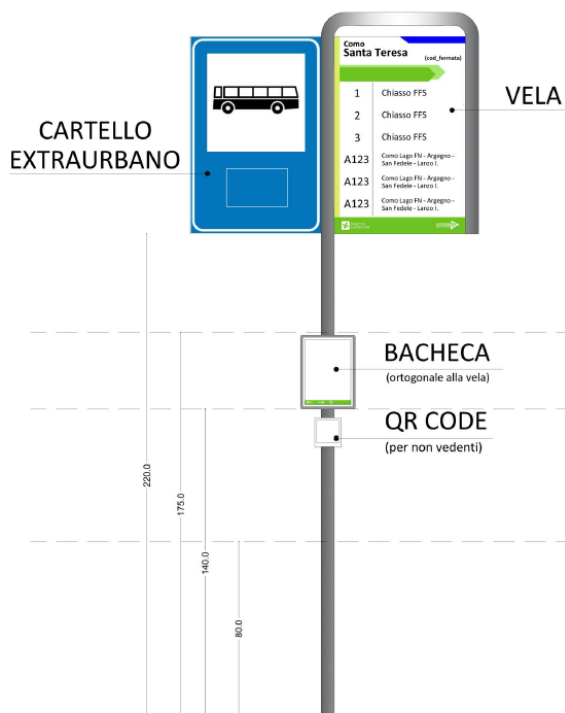


SOLUZIONE 2 - DUE VELE ORTOGONALI

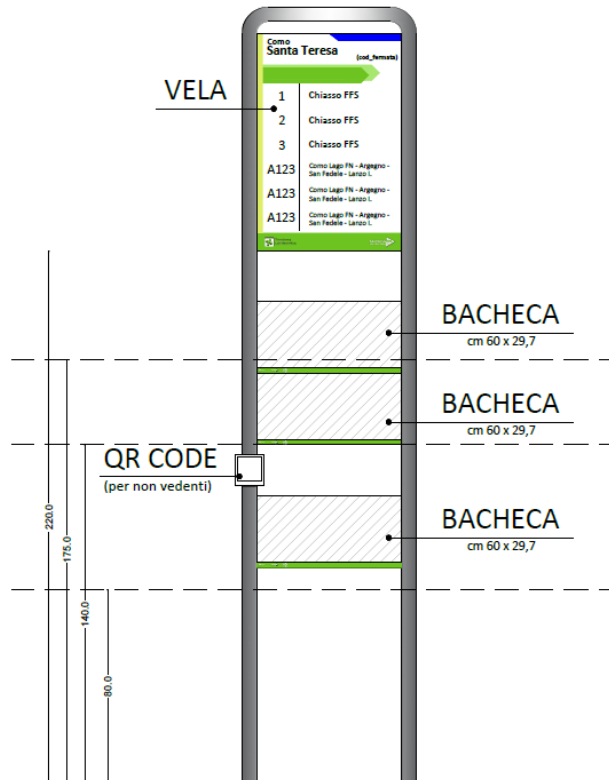


SOLUZIONE 3a - DUE VELE COMPLANARI AGGANCIO DEL CARTELLLO EXTRAURBANO SEMPLICE

SOLUZIONE 3b - DUE VELE COMPLANARI AGGANCIO DEL CARTELLLO EXTRAURBANO NELL'ARCO



SOLUZIONE 4 - ARCO COMPLETO



Sezione 3: Standard per le informazioni al pubblico da esporre sulle paline e pensiline

a) Vela

Informazioni minime

- per identificare la **fermata**: nome del comune, nome della fermata, codice della fermata
- per identificare le **linee con fermata**: codice della linea (elenco)
- per identificare la **direzione della corsa**: capolinea di destinazione della linea (elenco)
- per identificare il **sistema di trasporto**: marchio RL, marchio AgenziaTPL

Standard da utilizzare:

- per **fermata e linea**: nome+ codice della fermata e linea secondo std AgenziaTPL
- per il **sistema di trasporto**: immagine coordinata DoppiaFreccia TPL + banda verde

Schema di layout:



b) Fogli Orari

Informazioni minime

- per identificare la **fermata**: nome del comune, nome della fermata, codice della fermata
- per identificare la **linea**: codice e nome della linea
- per identificare la **fermata e direzione**: nome della fermata e direzione delle corse
- per identificare **azienda di trasporto**: nome azienda + marchio azienda
- per contattare **azienda di trasporto**: indirizzo web e numero telefono Contact Center
- per identificare **gli orari**: orari di passaggio/frequenza o tabella oraria delle corse
- per conoscere **validità degli orari**: orario valido da dd mm yyyy
- per conoscere **eventuali dettagli degli orari**: note (elenco)
- per identificare il **sistema di trasporto**: marchio RL, marchio AgenziaTPL

Standard da utilizzare:

- per **fermata e linea**: nome+ codice della fermata e linea secondo std AgenziaTPL
- per il **sistema di trasporto**: immagine coordinata DoppiaFreccia TPL in versione bianco/nero
- per **orari**: 4 versioni: passaggi o tabella in versione orizzontale o verticale

c) Assemblaggio Fogli Orari per paline e pensiline

La bacheca della palina dovrà essere in grado di esporre i seguenti formati di avvisi

1 foglio A4 disposto con il lato lungo in direzione orizzontale/verticale

2 fogli A4 disposti con il lato lungo in direzione verticale

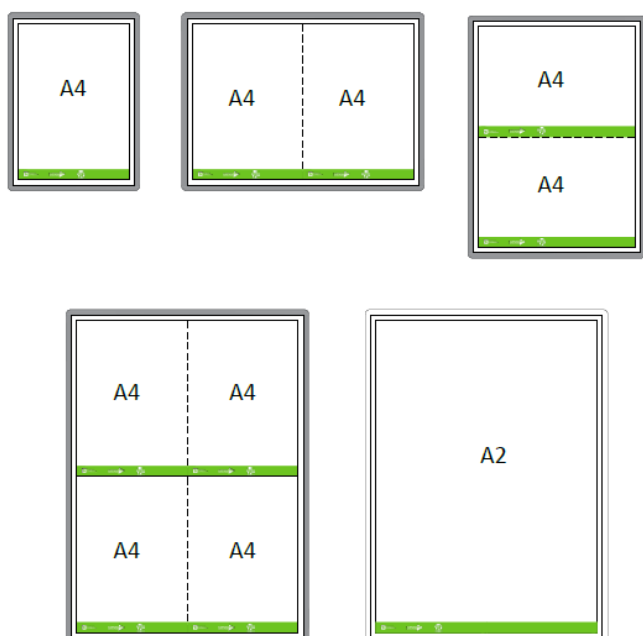
2 fogli A4 disposti con il lato lungo in direzione orizzontale

4 fogli A4 disposti con il lato lungo in direzione verticale

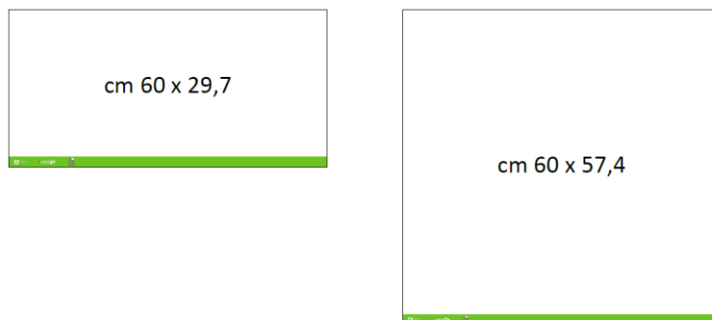
n fogli A4 disposti con il lato lungo in direzione verticale

dimensioni personalizzate per bacheca ad arco completo

BACHECA PER ARCO STANDARD



BACHECA PER ARCO COMPLETO



d) QR code per l'accessibilità alle persone con disabilità visiva

dimensioni 10x10 cm, in posizione accessibile e facilmente individuabile da persone non vedenti, complete di nome fermata in Braille

